


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>M.I.S.</b> sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. Kučera M.. <i>Kučera M.</i>	Miroslava Sýkorová	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : PŘELOUČ		KRAJ : PARDUBICKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : MĚSTO PŘELOUČ				DATUM	03/2016
AKCE :  <b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SIL. I/2 U MĚSTSKÉHO KINA, PŘELOUČ</b>  PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 16/001	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA : <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : <b>C.1.1</b>

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

#### **1.1 Označení stavby**

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce chodníku podél sil. I/2 u městského kina, Přelouč
<b>Místo stavby:</b>	Přelouč
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Přelouč (734560)
<b>Parcelní čísla:</b>	1780/27, 752/8, st.628, st.629, 1780/30, 2196, 893/2, 2292, st.849/1, 1970, 1780/29, 1811/3
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce chodníku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### **1.2 Objednatel**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč  
Tel: +420 466 094 117

#### **1.3 Zhotovitel**

**Generální projektant :** **M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846182  
mail.: projekce.pce@seznam.cz  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

## **2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Pardubická. Chodník kopíruje stávající stav. Je navržen dle stávajícího šířkového uspořádání. V dané lokalitě budou položeny před výstavbou nového chodníku kabelové chráničky optického kabelu – HDPE 40/33mm. Patrně z objektu SO 401 Metropolitní síť této PD.

Úprava začíná před budovou kina v lici obrub ulice Československé armády a končí v lici obrub ulice Karla Čapka. Silniční obruby jsou na začátku úpravy kamenné OP3 a za polovinou úpravy jsou vystřídány obrubami K13. Vodící proužky jsou po celé délce úpravy.

Chodník je na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Chodník je ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 (v místě snížení obruby na 0,02m ve vjezdech a na přechodech pro chodce se osadí obruba 15/15/100) s vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25 nXF3. Vodící proužky budou osazeny po celé délce rekonstrukce společně s obrubami. Vozovka přilehlé silnice I/2 je nově zrekonstruovaná a nesmí být porušena. Stávající vodící proužky se od asfaltových vrstev odříznou, odstraní a vymění za nové. Zároveň bude osazena nová silniční obruba. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. Šířka chodníku je proměnlivá. Je závislá na vzdálenosti domů od obruby.

**Pozor! Dle požadavku Ředitelství silnic a dálnic ČR je nutno použít betonové obruby chodníku z betonu C 35/45-XF4 z důvodu odolnosti proti účinkům chemické údržby v zimním období.**

Stávající přechod pro chodce přes ulici Československé armády se musí upravit, aby vyhovoval požadavkům bezbariérového užívání staveb. Nové obruby vč. vodících proužků se proto prodlouží až do líce zeleného pásu v ulici Československé armády a varovné pásy se upraví. Výškově se upraví i přilehlý chodník. Patrně ze situace.

V místě zeleně u parkoviště je šířka chodníku 2,00m, dlažba je opřena o záhonovou obrubu 100/10/25 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením. Na oddělení zeleně od plochy na parkování je použita silniční obruba 15/25/100 osazená do betonového lože C20/25nXF3 a převýšená 0,10m. Podél stávajícího vodícího proužku na parkovišti bude odfrézován pruh v max. šířce 0,50m a tl.100mm, který bude po osazení obruby znovu opatřen asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 100mm. Spára mezi vodícím proužkem na silnici I/2 a asfaltovým krytem stejně jako na parkovišti bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou

Zametený a očištěný odfrézovaný povrch bude opatřen spojovacím postřikem PS-A v množství 0,50kg/m<sup>2</sup>.

Mezi řezy č. 10 a 11 se nachází v zeleni stožár veřejného osvětlení. V důsledku nově navržené posunuté obruby bude stožár v chodníku u obruby a bude ho nutno vizuálně kontrastně označit. Od výšky 1,30m po výšku 1,70m 5x pruhy šíře 80mm ( černá, bílá, černá...). V řezu č. 11 se nachází stožár se semaforem. Jeho poloha zůstane zachována. Záhonová obruba se musí osadit tak, aby vzdálenost mezi stožárem a obrubou byla min.0,90m.

Na chodníku jsou umístěny dopravní značky. Před dokončením stavby se dopravní značky vč. sloupků vymění za nové a znovu osadí. Před domem č.p. 651 se stávající záhonová obruba vymění za novou a prostor u domu se vyplní kačírkem.

### **2.1 Požadavky na technické řešení**

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. V prostoru před budovou kina a u hotelu „Sport“ bude tvořit vodící linii dlažba pro nevidomé s podélnými drážkami červené barvy šířky 0,40m osazena rovnoběžně s chodníkovou obrubou. Napojí se na záhonovou obrubu před domem č.p. 651 a převýšenou záhonovou obrubu 0,06m u zeleně. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. V místech přechodů pro chodce se provedou varovné pásy široké 0,40 m a signální šířky 0,80 m ve směru osy přecházení.. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Vše patrně ze situace.

Na ploše chodníku se vyskytují poklopy, které se musí výškově upravit s ohledem na budoucí niveletu chodníku. V průběhu stavby se jednotlivé poklopy posoudí a v případě potřeby a po dohodě s majiteli opatří novým poklopem vč. rámu a nebo úplně zruší (před budovou hotelu).

### **2.2 Směrové řešení**

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Kopíruje průběh stávajících obrub vozovky.

### **2.3 Výškové řešení**

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Podélný sklon chodníku bude kopírovat podélný sklon obruby. Průběh je patrný z podélného řezu. Silniční obruba je převýšená 0,12m. V místech přechodů pro chodce a vjezdů snížena na 0,02 m. Snížení bude provedeno na délku 1,0 m obruby. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce. Podélný řez pro chodník je vedený vozovkou pod obrubou. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků.

### **2.4 Stávající zeleň**

Stávající zeleň mezi chodníkem a parkovištěm bude zúžená. Nový chodník se rozšíří do zeleně na šířku 2,00m.

## **2.5 Stávající inženýrské sítě**

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti Telefónica

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

**Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.**

## **2.6 Vytyčení**

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu v této PD.

## **2.7 Dopravně – inženýrská opatření**

Není nutné řešit.

## **2.8 Bezpečnostní zařízení**

Není nutné navrhovat

## **2.9 Členění stavby**

SO 101 Chodníky

SO 401 Metropolitní síť

# **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Stavba se nenachází v památkové zóně

## **3.1 Přehled výchozích podkladů**

Technická mapa

## **3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

## **3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl

investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

### **3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí**

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

### **3.5 Průzkum lokality provedený projektantem**

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

### **3.6 Inženýrsko-geologický průzkum**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

### **3.7 Ostatní průzkumy**

Nebyly provedeny.

## **4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Jedná se o chodník v ulici Pardubická. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

### **4.1 Konstrukce**

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8, opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

#### **Konstrukce chodníku :**

betonová dlažba zámková 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

#### **Konstrukce ve vjezdu :**

betonová dlažba zámková 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm

šterkodrt'	150mm
------------	-------

šterkodrt'	150mm
------------	-------

---

celkem :	420mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

**Nový asfaltový povrch – v šířce 0,50m na parkovišti :**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 100 mm
------------------------------------	---------------

Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E 0,50kg asf./m <sup>2</sup>
-------------------------------------	---------------------------------

Odfrézovaný povrch v tl. 50-100mm

---

celkem:	50 mm
---------	-------

## **5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch chodníku odvedena do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů ve vozovce. U odbočky do ulice Karla Čapka se osadí odvodňovací žlaby v dl.2,00m, aby se odvedla voda, která se zde při dešti hromadí. Umístění uliční vpusti není možné z důvodu průběhu inženýrských sítí, které se v tomto nejnižším místě nacházejí. Přípojka žlabu se zaústí do nejbližší vpusti.

## **6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ**

Nové dopravní značení není nutné navrhovat. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní pouze na nezbytně nutnou dobu a znovu osadí. Dopravní značení vychází ze stávajícího umístění, bude provedena výměna stávajících dopravních značek vč. sloupku za nové s úpravou z retroreflexního materiálu třídy 1 (R 1).

## **7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce

budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních míst obci doporučujeme schéma B/3(B4), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5.1).

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č.398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba tj. ve vjezdech a na přechodech pro chodce je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy. U přechodů pro chodce je osazen ve směru osy přecházení ještě pás signální v šířce 0,80m z dlažby pro nevidomé červené barvy. Protilehlá strana je řešena též bezbariérově. V prostoru před budovou kina a u hotelu „Sport“ bude tvořit

vodící linii dlažba pro nevidomé s podélnými drážkami červené barvy šířky 0,40m osazena rovnoběžně s chodníkovou obrubou. Napojí se na záhonovou obrubu před domem č.p. 651 a u parkoviště se napojí na budovu hotelu a záhonovou obrubu u zeleně převýšenou 0,06m. Před budovou hotelu se nachází poklop sklepního výtahu, který výškově převyšuje niveletu stávajícího chodníku. Ze stavebně technických důvodů je nutno chodník výškově napojit na poklop výtahové šachty. Nový chodník bude v šířce 1,50m od obruby ve spádu 2% a dále k poklopu šachty se spád zvýší na 6,9%. Patrně ze situace a příčného řezu č.6.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové zámkové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita zámková dlažba šedá (v přírodní barvě), pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na chodníky bude použita zámková dlažba přírodní, na vjezdy zámková dlažba barvy antracit. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, březen 2016

Vypracovala: Miroslava Sýkorová